

## B TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Vedlejší cesta VC2

- Délka úpravy : 401,47 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup do lesního komplexu Háj a přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem S3 ze silnice III/0487 (stávající sjezd - určen k rekonstrukci), vede jihovýchodním směrem podél hranice lesa a končí na ObPÚ napojením na stávající lesní cestu LC3. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 16 m do 150 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 1500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,93 % do 10,45 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/0487 (stávající sjezd S3 - určen k rekonstrukci). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na ObPÚ.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici a převedení silničního příkopu je v místě sjezdu navržen příčný žlab.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,050 - 0,070 vlevo (V3).
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,000 - 0,017 (2x0,50 m), v km 0,039 - 0,077 (2x0,70 m) a v km 0,308 - 0,350 (2x0,30 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |                  |   |
|------------------|---|
| km 0,000 - KÚ    | - plošné odvodnění                                      |
| km 0,000 - 0,100 | - OPVZ II.stupně  |
| km 0,003         | - příčný žlab navržený (součást rekonstrukce sjezdu S3) |
| km 0,020         | - plynovod  |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC4**

- Délka úpravy : 989,21 m
- Účel úpravy : Cesta slouží k propojení obcí Lešná a Perná a zajišťuje přístup k polnímu hnojišti v k.ú. Perná u V.M. a přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.
- Kategorie : Cesta částečně stávající, částečně navržená, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce stoupá, začíná sjezdem S7 ze silnice III/0487 (navržený sjezd), vede severovýchodním směrem podél lesa Žebračnick až na katastrální území Perná u V.M. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 25 m do 150 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 300 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,62 % do 7,71 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/0487 (navržený sjezd S7). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na ObPÚ.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo v km 0,760 - KÚ drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). V km 0,000 - 0,475 je navržen pravostranný příkop SP4b zaústěný do silničního příkopu a v km 0,480 - 0,760 pravostranný příkop SP4a zaústěný přes navržený žlab Z1 do obecního lesa Žebračnick, ve zbylém úseku srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici a převedení silničního příkopu je v místě sjezdu S7 navržen příčný žlab.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase jsou dvě výhybny v km 0,380 - 0,400 vlevo (V9) a v km 0,760 - 0,780 vlevo (V10).
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,755 - 0,790 (2x0,35 m) a v km 0,906 - 0,941 (2x0,35 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |               |   |
|---------------|---|
| km 0,000 - KÚ | - plošné odvodnění                                      |
| km 0,002      | - příčný žlab navržený (součást rekonstrukce sjezdu S7) |
| km 0,005      | - elektrické vedení                                     |
| km 0,045      | - plynovod  |
| km 0,480      | - příčný žlab Z1 navržený                               |
| km 0,485      | - plynovod  |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC5**

Délka úpravy : 215,19 m

Účel úpravy : Cesta propojuje stávající místní komunikace a zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.

Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,0/20 - volná šířka koruny 3,0 m (vozovka 3,0 m, bez krajnic).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s místní komunikací, vede jihozápadním směrem podél ObPÚ a končí na křižovatce s další místní komunikací. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 150 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 300 m do 500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 2,09 % do 11,98 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s místní komunikací. Konec úpravy je na křižovatce s místní komunikací.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,040 - KÚ - plošné odvodnění

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Hlavní cesta HC6a** (návrh vychází z projektové dokumentace plánované silnice R35 obdržené od Ředitelství silnic a dálnic ČR)

- Délka úpravy : 75,4 m
- Účel úpravy : Cesta spolu s cestou HC6b a plánovaným přemostěním silnice R35 propojuje obec se silnicí I/35 a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/30 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná na místní komunikaci, vede jihozápadním směrem a končí napojením na plánované přemostění silnice R35. V trase není žádný směrový ani výškový oblouk. Podélný sklon je 0,71 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na místní komunikaci. Konec úpravy je na plánovaném přemostění silnice R35.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovací jímky umístěné na konci úpravy. Jímka je navržena ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky. Srážková voda volně odtéká po terénu.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,046 - 0,066 vlevo (V14).
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Navržena jednostranná aleje - IP 3.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |          |                     |
|----------|---------------------|
| km 0,030 | - plynovod          |
| km 0,055 | - elektrické vedení |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Hlavní cesta HC6b** (návrh vychází z projektové dokumentace plánované silnice R35 obdržené od Ředitelství silnic a dálnic ČR)

- Délka úpravy : 266,41 m
- Účel úpravy : Cesta spolu s cestou HC6a a plánovaným přemostěním silnice R35 propojuje obec se silnicí I/35 a zajišťuje přístup k přilehlým lesním pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/30 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).

- Popis trasy :** Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na plánovaném přemostění silnice R35, vede jihozápadním směrem přes lesní komplex a končí napojením sjezdem S20 na silnici I/35 (stávající sjezd - určen k rekonstrukci). Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 150 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 300 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,25 % do 4,62 %.
- Připojení :** Začátek úpravy je na plánovaném přemostění silnice R35. Konec úpravy je na silnici I/35 (stávající sjezd S20 - určen k rekonstrukci). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
- Konstrukce vozovky :** Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypaná vrstva - štěrkožl. tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty :** Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V místě sjezdu S20 je navržena rekonstrukce stávajícího propustku.
- Křižovatky :** Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny :** V trase je jedna výhybna v km 0,005 - 0,025 vlevo (V16).
- Rozšíření v obloucích :** Není navrženo.
- Sjezdy na pole :** Nejsou navrženy.
- Výsadba :** Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :**
- |          |  |
|----------|--|
| km 0,035 | - mostek M3 stávající                                      |
| km 0,115 | - plynovod   |
| km 0,200 | - propustek P3 stávající                                   |
| km 0,263 | - propustek rekonstrukce (součást rekonstrukce sjezdu S20) |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :** Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :** Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC7**

- Délka úpravy :** 911,41 m
- Účel úpravy :** Cesta tvoří obchvat obce a zajišťuje přístup k vodojemu a přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
- Kategorie :** Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,5/20 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).

- Popis trasy :** Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem S12 ze silnice III/0487 (stávající sjezd - určen k rekonstrukci), vede jižním směrem přes záhumenkovou trať a končí na křižovatce s místní komunikací. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 12,5 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 500 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,47 % do 5,33 %.
- Připojení :** Začátek úpravy je na silnici III/0487 (stávající sjezd S12 - určen k rekonstrukci). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na křižovatce s místní komunikací.
- Konstrukce vozovky :** Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty :** Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je nad úrovní napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.
- Křižovatky :** Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny :** V trase jsou tři výhybny v km 0,134 - 0,154 vpravo (V13), v km 0,440 - 0,460 vpravo (V12) a v km 0,760 - 0,780 vlevo (V1).
- Rozšíření v obloucích :** Je navrženo jako oboustranné v km 0,164 - 0,200 (2x0,35 m), v km 0,313 - 0,334 (2x0,55 m), v km 0,429 - 0,500 (2x0,05 m), v km 0,583 - 0,600 (2x0,55 m) a v km 0,608 - 0,627 (2x0,45 m).
- Sjezdy na pole :** Nejsou navrženy.
- Výsadba :** Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :**
- |                  |   |
|------------------|---|
| km 0,000         | - rekonstrukce sjezdu S12 bez propustku |
| km 0,000         | - elektrické vedení                     |
| km 0,025         | - plynovod                              |
| km 0,380 - 0,770 | - plošné odvodnění                      |
| km 0,445         | - elektrické vedení                     |
| km 0,535         | - elektrické vedení                     |
| km 0,615 - KÚ    | - plynovod souběh a křížení             |
| km 0,620         | - elektrické vedení                     |
| km 0,625 - 0,650 | - vodovod souběh a křížení              |
| km 0,705         | - plynovod                              |
| km 0,855         | - plynovod                              |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :** Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :** Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Vedlejší cesta VC9** (návrh vychází z projektové dokumentace plánované silnice R35 obdržené od Ředitelství silnic a dálnic ČR)

Délka úpravy : 1147,68 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k vodárenským studnám a přilehlým zemědělským pozemkům.

Kategorie : Cesta částečně stávající, částečně navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).

Popis trasy : Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce stoupá, začíná na cestě plánované v rámci výstavby silnice R35, vede severním směrem podél katastrální hranice a vodárenských zařízení a končí na katastrální hranici. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 m do 300 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 2000 m do 10000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,54 % do 1,33 %.

Připojení : Začátek úpravy je na cestě plánované v rámci výstavby silnice R35. Konec úpravy je na katastrální hranici.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný štěrk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase jsou dvě výhybny v km 0,390 - 0,410 vpravo (V11) a v km 0,780 - 0,800 vlevo (V2).

Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,296 - 0,319 (2x0,70 m), v km 0,327 - 0,358 (2x0,30 m), v km 0,504 - 0,544 (2x0,20 m), v km 0,554 - 0,603 (2x0,70 m), v km 0,689 - 0,711 (2x0,20 m) a v km 0,751 - 0,767 (2x0,60 m).

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,000 - KÚ - OPVZ I. a II.stupně

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Vedlejší cesta VC15**

Délka úpravy : 399,68 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.

- Kategorie : Cesta navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,5 m).
- Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem S18 ze silnice III/04812 (stávající sjezd - určen k rekonstrukci), vede severním směrem a končí na katastrální hranici. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 20 m do 100 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 100 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,72 % do 7,19 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/04812 (stávající sjezd S18 - určen k rekonstrukci). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na katastrální hranici.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 35 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehké (katalogový list PN 6-6). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 15 cm, krycí vrstva - zatravnění tl. 5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K převedení silničního příkopu je v místě sjezdu navržen příčný žlab.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Navržena jednostranná aleje - IP 2.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |               |  |
|---------------|--|
| km 0,000      | - příčný žlab navržený (součást rekonstrukce sjezdu S18) |
| km 0,015      | - sdělovací vedení                                       |
| km 0,200 - KÚ | - plošné odvodnění                                       |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC16**

- Délka úpravy : 516,49 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.
- Kategorie : Cesta navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,5 m).
- Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu. Trasa v celé délce stoupá, začíná na ObPÚ v místě napojení na MK, vede východním směrem a končí na katastrální hranici. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od



- 80 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 2,11 % do 13,69 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na ObPÚ v místě napojení na MK. Konec úpravy je na katastrální hranici.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 35 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehké (katalogový list PN 6-6). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 15 cm, krycí vrstva - zatravnění tl. 5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %. V úsecích se sklonem nad 10 % se doporučuje pouze urovnání terénu a osetí travním semenem - přírodní travnatá cesta.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábký.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :  
 km 0,000 - KÚ - plošné odvodnění  
 km 0,002 - plynovod
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
 Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :  
 Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC28**

- Délka úpravy : 316,36 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta navržena, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem S23 ze silnice III/0487 (navržený sjezd), vede severozápadním směrem podél ObPÚ a končí na křižovatce s místní komunikací. Do trasy je vložen jeden kruhový oblouk o poloměru 25 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 1000 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,53 % do 1,75 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/0487 (navržený sjezd S23). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na křižovatce s místní komunikací.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je nad úrovní napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,140 - 0,160 vpravo (V15).

Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,255 - 0,299 (2x0,35 m).

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,000	- navržený sjezd S23 bez propustku
km 0,000 - 0,125	- sdělovací vedení souběh a křížení
km 0,010	- kanalizace
km 0,125	- zatrubněný tok
km 0,135 - 0,280	- elektrické vedení souběh a křížení

Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :  
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V Brně, květen 2017

Vypracoval: Ing. Daniel Tomana